

IRONHEAD



IAR400

MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IAR400 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The IAR400 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The IAR400 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The IAR400 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

Le Ironhead IAR400 surdimensionné fournit une performance exceptionnelle en service mixte. Le IAR400 est muni de quatre ceintures afin de fournir une plus grande résistance aux chocs et aux pénétrations. L'allure agressive de sa bande de roulement fournit une excellente traction sur route et hors route. Il est doté de rainures longitudinales larges qui procurent une adhérence accrue sur terrains détremés. La rainure centrale est dotée d'« éjecteurs de cailloux » qui prolongent la vie de la carcasse et augmentent le potentiel de rechapage. Le IAR400 est conçu pour les utilisations en service intensif comme la construction lourde.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210547	385/65R22.5	20	21	160	N/A	K	42.2	15.0	11.75	9,920	N/A	130
0210548C *	425/65R22.5	20	22	165	N/A	K	44.3	16.4	12.25	11,400	N/A	120

* Available from China only

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- Sculptures de bande profondes, pour une excellente durée de vie.
- L'épaulement robuste résiste à l'usure irrégulière.
- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisation hors route.

